

РЕШЕНИЕ

Экспорт по тарифу

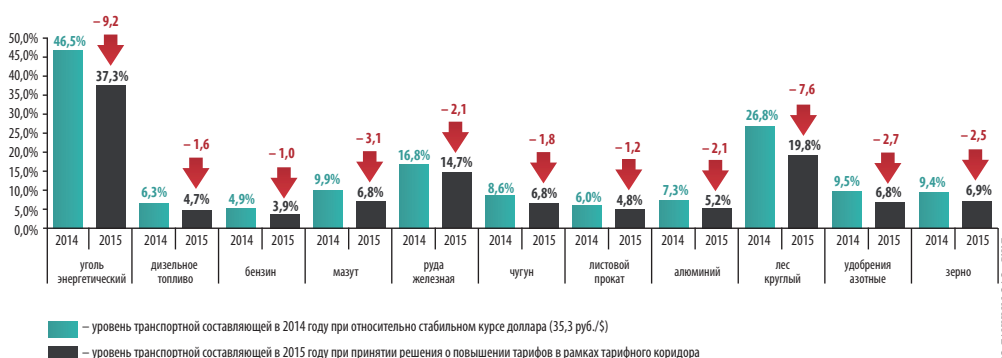
ДЕВАЛЬВАЦИЯ РУБЛЯ ЗНАЧИТЕЛЬНО СОКРАТИЛА ТАРИФНУЮ НАГРУЗКУ НА ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА ЭКСПОРТ.

Средний уровень транспортной составляющей экспортных перевозок в декабре 2014 года по сравнению с периодом относительно стабильного курса доллара (январь – сентябрь 2014 года) для энергетического угля изменился с 46,5 до 29,9%, для коксующегося угля – с 29,1 до 18,2%, для руды железной – с 16,8 до 11,8%.

Как замечает руководитель департамента управления транспортно-логистическим бизнес-блоком ОАО «РЖД» Алексей Каменобродский, рентабельность экспорта значительно возросла по отношению к деятельности на внутреннем рынке.

Даже с учётом сложившихся затрат при стабильном курсе доллара для грузоотправителей экспортное направление оставалось более эффективным, что подтверждается устойчивой положительной динамикой перевозок. В 2014 году даже в условиях стагнации производства рост экспортных перевозок по сравнению с прошлым годом может оценочно составить 4,4%. Основные экспортные перевозки приходится на Октябрьскую (25%), Дальневосточную (18%) и Северо-Кавказскую (14%) дороги, на которых как раз отмеча-

ОЦЕНКА ИЗМЕНЕНИЯ ТАРИФНОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ ПРИ УВЕЛИЧЕНИИ ТАРИФОВ НА ЭКСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В РАМКАХ ТАРИФНОГО КОРИДОРА НА 13,4%



ется наличие серьёзных проблем в развитии инфраструктуры.

При этом общий объём экспорта в текущем году по отношению к 1998 году возрос в 2,5 раза, по отношению к 2007 году – на 25%.

В этих условиях ОАО «РЖД» рассчитало прогнозный уровень транспортной составляющей для основных грузов с учётом уже одобренной правительством индексации тарифов в 2015 году на 10%. Кроме этого, также была проведена и оценка его изменения при возможном укреплении курса рубля и принятии решения о дополнительном увеличении тарифов на экспортные перевозки в рамках права ОАО «РЖД» по изменению тарифов в границах ценовых пределов.

«Проведённый анализ показывает, что при установлении мак-

симально возможного коэффициента в размере 1,134 к тарифам на экспортные перевозки по оцениваемым номенклатурам грузов уровень транспортной составляющей в основном не превысит уровня, сложившегося в течение 2014 года – в период относительно стабильного курса доллара, – говорит Алексей Каменобродский. – Более того, эти транспортные составляющие с учётом всех видов сообщений и общей индексации тарифов, утверждённой на 2015 год, также не превысят сложившегося в 2014 году уровня при стабильном курсе доллара. Проведённая оценка позволяет сделать вывод о сохранении конкурентоспособности железнодорожных перевозок».

В то же время решение о введении тарифного коридора послужит и сдерживающим фак-

тором. Оно позволит сдерживать рост цен на внутреннем рынке, защитить производителей – потребителей сырьевой продукции, что в целом будет являться стабилизационной мерой.

Например, ситуация с зерном сильно зависит от колебания курсов валют. Девальвация рубля стимулирует экспорт, и среднесуточная погрузка на экспорт в этом году выросла в два раза. Но в то же время снижение курса рубля приводит к росту цен на внутреннем рынке из-за сокращения предложения. В декабре 2014 года по сравнению с аналогичным показателем прошлого года стоимость зерна возросла на 40,4%. И это несмотря на то, что в стране в этом году собран один из самых больших урожаев зерновых за последние годы.

СЕРГЕЙ ПЛЕТНЁВ

Официально



ОБЪЯВЛЯЕТСЯ РЕШЕНИЕ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «РЖД» ОБ ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ РЯДА ГРУЗОВ В РАМКАХ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ, УСТАНОВЛЕННЫХ ДЛЯ СРЕДНЕСЕТЕВЫХ УСЛОВИЙ (Протокол заседания Правления ОАО «РЖД» № 47 от 27.12.2014 г.)

1. О внесении изменений в решение Правления ОАО «РЖД» от 07 декабря 2013 г. № 42

1. Утвердить внесение изменений в решение правления ОАО «РЖД» от 07 декабря 2013 г. № 42:

– исключить п. 2 раздела I;

– исключить раздел III.

2. Изменения вступают в действие установленным порядком.